



ПРЕСС-РЕЛИЗ

04-10-2018

НОВАЯ ПОБЕДА ALPINE 40 ЛЕТ СПУСТЯ

- **Итоговая классификация гонки «24 часа Ле-Мана» претерпела изменения после исключения экипажей машины №26 команды G-Drive и №28 - TDS Racing.**
- **От Alpine A442B под управлением Пирони и Жоссо до Alpine A470 под управлением Лапьера, Неграна и Тирье — 40 лет разделяет два триумфа Alpine в легендарной гонке на выносливость.**
- **Alpine с двумя победами в классе LMP2 и четырьмя подиумами за пять лет является единственной командой, которая попадала в первую пятерку каждой гонки «24 часа Ле-Мана» с 2016 года.**

11 июня 1978 года Alpine A442B под управлением Дидье Пирони и Жан-Пьера Жоссо первым пересек финишную черту на насыщенной событиями и сменами лидеров гонке «24 часа Ле-Мана».

40 лет спустя отголоски той исторической победы прозвучали в триумфальном результате для команды Signatech Alpine Matmut, которая выиграла гонку «24 часа Ле-Мана» благодаря неожиданному стечению обстоятельств.

Стараясь максимально избежать потери времени в период нейтрализации и трафика, Николя Лапьер, Андре Негран и Пьер Тирье смогли финишировать на втором месте в классе LMP2.

В рамках технической инспекции после гонки две команды-конкурента, включая и победителя в этой категории, были дисквалифицированы из-за несоответствия регламенту одной детали рестриктора топливного оборудования. Через 93 дня после окончания гонки было вынесено решение по обжалованию со стороны этих команд, которое утвердило победу Alpine A470 в классе LMP2.

После триумфа в 2016 году и подиумов в 2014 и 2017 гг. Alpine является единственной

командой, которая финишировала в первой пятерке на трех последних гонках «24 часа Ле-Мана».

Теперь команда Signatech Alpine Matmut, лидирующая сейчас в классе LMP2 суперсезона 2018-2019, может сосредоточиться на возвращении себе титула чемпионов мира. Следующий этап Чемпионата мира FIA по автогонкам на выносливость пройдет в Фудзи (14 октября).

Общая классификация гонки «24 часа Ле-Мана» в классе LMP2

1. Signatech Alpine Matmut №36 – 367 кругов

2. Graff-SO24 № 39 +1 круг
3. United Autosports № 32 +2 круга
4. Jackie Chan DC Racing № 37 +6 кругов
5. DragonSpeed № 31 +7 кругов
6. Jackie Chan DC Racing № 38 +11 кругов
7. Racing Team Nederland № 29 +11 кругов
8. Jackie Chan DC Racing № 33 +12 кругов
9. Panis-Barthez Compétition № 23 +15 кругов
10. SMP Racing № 35 +22 круга

Трофей для команд в классе LMP2

1. Signatech Alpine Matmut №36 – 72 очка

2. Jackie Chan DC Racing №38 – 68 очков
3. Jackie Chan DC Racing №37 – 61 очко
4. DragonSpeed №31 – 46 очков
5. Racing Team Nederland №29 – 31 очко
6. Larbre Competition №50 – 28 очков
7. TDS Racing №28 – 18 очков

Дополнительные Сведения:
Анна Гемиш
Пресс-атташе по продуктовым коммуникациям
+7 (963) 979 28 79

Пресс-служба Renault Россия

Tel.: 05(0) 44 977+ 570

30002@users.datamask.dmt.ca

Медиасайты: www.media.renault.ru - www.renault.ru